

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**

Oddělení silničního hospodářství  
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc  
tel.: +420 585 508 111  
datová schránka: qiabfmf  
email: posta@olkraj.cz, www.olkraj.cz

Počet listů: 6  
Počet příloh: 1  
Počet listů/svazků příloh: 2/0

Váš dopis č.j./ze dne:  
2023011-1.11a  
19. 1. 2024

Naše č.j./sp.zn.:  
KUOK 23452/2024  
KÚOK/114312/2023/ODSH-SH/9049

Vyřizuje/Tel.:  
Ing. Minář  
583 218 512

Šumperk  
8. 2. 2024

## STANOVISKO

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) obdržel dne 19. 1. 2024 žádost o stanovisko k projektové dokumentaci stavby „**Chodník, propojení ul. U Losinky – cyklostezka ul. Jesenická**“ pro účely společného povolení, kterou podala Ing. Linda Smítalová, Rokycanova 781/13, 779 00, Olomouc, IČ: 74276361 (dále také „*žadatel*“). Stavebníkem stavebního záměru je obec Rapotín, Šumperská 775, 788 14 Rapotín, IČ: 00635901.

Součástí podané žádosti byla plná moc ze dne 26. 7. 2023 k zastupování stavebníka žadatelem a projektová dokumentace stavebního záměru ve stupni DUSP+PDSP (*A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva, B.P1a Záborový elaborát, C.1 Situační výkres širších vztahů, C.2 Katastrální situační výkres, C.3a a C.3b Koordináční situační výkresy*, a jednotlivé dokumentace řešených stavebních objektů části D. *Dokumentace objektů*), kterou v červnu 2023 zpracovala Ing. Linda Smítalová – Atelis, IČ: 74276361, zodpovědný projektant Ing. Linda Smítalová, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1201908.

### Stručný popis stavebního záměru:

Záměrem stavby je vybudování chodníku podél silnice I/44 v k. ú. Rapotín, v úseku od zrealizovaného chodníku od ul. U Losinky k napojení na smíšenou stezku v ul. Jesenická. Chodník se umísťuje podél silnice I/44 částečně za širokým postranním pásem, částečně přímo na silniční obrubě. Součástí stavby je výstavba lávky pro pěší přes vodní tok Losinka, provedení veřejného osvětlení, úprava přilehlého jízdního pruhu silnice I/44 v úseku s navrhovaným silničním obrubníkem, zajištění jejího odvodnění, řešení dopravních napojení (sjezdů a vjezdů) na silnici I/44, zajištění tělesa chodníku vůči soukromým pozemkům opěrnými zdmi a vegetační úpravy.

*Stavba je členěna na stavební objekty:*

- SO 101 - Chodník
- SO 201 - Lávka přes Losinku
- SO 301 - Odvodnění dopravních ploch

SO 401 - Veřejné osvětlení

SO 402 - Přeložka vedení NN - řeší správce zařízení

SO 403 - Zásah do zařízení CETIN

Předmětem projektové dokumentace je vytvoření bezpečné a funkční infrastruktury pro pěší v koridoru průjezdního úseku silnice I/44 v intravilánu obce Rapotín. Stavební záměr spočívá v návrhu bezbariérového chodníku v délce 334 m. Z konstrukčního hlediska je chodník navržen z betonové dlažby v šířce 2,00 + případné bezpečnostní odstupy v jednostranném příčném sklonu 2,00 %. Od začátku úseku do km 0,205 je chodník samostatně trasován, umístěn za široký postranní dělicí pás v šířce 2,30-6,50 m. Od km 0,205 za lávkou přes vodní tok Losinku se chodník u zástavby přimyká k nově navrhovanému silničnímu obrubníku na bezpečnostní odstup od silnice. Novostavba chodníku se navrhuje v betonové dlažbě rozměru 10x20 barvy šedé.

Součástí stavebního objektu SO 101 je úprava přilehlého jízdního pruhu silnice I/44 v úseku s navrhovaným silničním obrubníkem, kde bude šířka jízdního pruhu ve směru Šumperk rozšířena z 2,75 m na 3,00 m. Současně dojde k úpravě dopravních napojení na silnici I/44 v úseku stavby a k umístění nového nebo přemístění stávajícího dopravního značení.

Součástí projektu je i návrh lávky přes vodní tok Losinka v km 0,187 až 0,201. Nosná konstrukce je navržena jako železobetonový polorám o světlé šířce otvoru 12,0 m. Šířka nosné konstrukce je 2,40 m.

V rámci stavby dojde k záboru stávajících zelených ploch pro nové zpevněné plochy. Přilehlé zelené plochy se v místě záboru a do vzdálenosti 1 m od hranice stavebních úprav odhumusují v tl. 10 cm, po dokončení stavby se provede ohumusování v tl. 10 cm a osetí travním semenem.

Navrhuje se vybudování osvětlení podél celé délky chodníku pomocí 12 kusů veřejného osvětlení. Osvětlení chodníku je nově řešeno za pomoci silničních, žárově zinkovaných stožárů, výšky 5,0 m, a svítidel LED bez vyložení. Pro osvětlení bude použito 12 ks svítidel LED – 33 W s možností regulace výkonu.

Pro příjezd na staveniště bude využívána silnice I/44 z obou směrů. Příjezdové komunikace a okolní plochy musí být udržovány v čistotě. Průjezdnost silnice I/44 bude v místě provádění stavebních prací omezena zúžením vozovky se zachováním šířky jednopruhového obousměrného průjezdu min. 3,50 m přechodným dopravním značením dle schéma B/5.1 podle TP 66 řízené pracovníkem, příp. s ohledem na intenzity provozu řízené světelným signalizačním zařízením dle schématu B/6 Zásady pro označování pracovních míst na PK. Mezisklady materiálu včetně zeminy pro zpětné zásypy budou umístěny vhodně na staveništi na pozemcích v majetku investora (obec Rapotín). Vytěžený výkopek, nevhodný pro zpětné zásypy, bude odvážen na skládku. U parcel dotčených stavbou se předpokládá jejich využití pro uskladnění stavebního materiálu a jako mezideponie stavebního odpadu.

Předložená žádost a přílohy byly dostatečnými podklady pro posouzení stavby z hlediska zájmů chráněných zdejším silničním správním úřadem, který uplatňuje stanovisko z hlediska dotčení stávající stavby silnice I/44 navrženou stavbou chodníku podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o pozemních komunikacích*“) v návaznosti na příslušná ustanovení jeho prováděcí vyhlášky. Na základě provedeného zjištění z předložené projektové dokumentace pro vydání společného povolení, Krajský úřad jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad pro

silnice I. třídy podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích a současně jako dotčený orgán podle ustanovení § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“), vydává stanovisko, jímž

### **souhlasí**

s vydáním společného povolení stavebního záměru stavby

#### **„Chodník, propojení ul. U Losinky – cyklostezka ul. Jesenická“**

v rozsahu shora uvedených stavebních objektů, a z hlediska dotčení silnice I. třídy k navrženému stavebnímu záměru Krajský úřad sděluje následující:

1. Stavba bude umístěna a provedena dle předloženého katastrálního situačního výkresu č. C.2 a koordinačních situačních výkresů č. C.3a a C.3b, které jsou nedílnou součástí tohoto stanoviska.
2. Stavba bude provedena v souladu s povolením zvláštního užívání silnice I/44 k umístění inženýrských sítí, které vydal Krajský úřad dne 9. 1. 2024 pod č. j. KUOK 4306/2024. Toto povolení bude připojeno v dokladované části projektové dokumentace pro společné povolení.
3. Stavba bude provedena v souladu s povolením umísťovat a provádět řešenou stavbu v silničním ochranném pásmu silnice I/44, které vydal Krajský úřad dne 18. 1. 2024 pod č. j. KUOK 9724/2024. Toto povolení bude připojeno v dokladované části projektové dokumentace pro společné povolení.
4. Stavba bude provedena v souladu s povolením úpravy připojení místní komunikace a úpravy připojení sousedních nemovitostí v k.ú. Rapotín k silnici I/44, které vydal Krajský úřad dne 18. 1. 2024 pod č. j. KUOK 9552/2024. Toto povolení bude připojeno v dokladované části projektové dokumentace pro společné povolení.
5. Osazení navrhovaného stálého dopravního značení na silnici I/44 bude provedeno na základě účinného „*Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích*“, o něž bude požádáno **v dostatečném časovém předstihu (cca 9 týdnů)** před vlastním osazením u zdejšího úřadu, po předchozím vyjádření dotčeného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie. **Upozorňujeme** na skutečnost, že stanovení místní úpravy provozu je časově zdlouhavé, neboť stanovení je uskutečňováno formou opatření obecné povahy s předepsanými lhůtami dle ustanovení části šesté správního řádu.
6. Veřejné osvětlení dotčeného úseku silnice I/44 bude provedeno v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami pozemních staveb, kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací, s ČSN CEN/TR 13201-1 Osvětlení pozemních komunikací – Část 1: Návod pro výběr tříd osvětlení, a s ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací – Část 2: Požadavky.
7. Užití silničního pozemku silnice I/44 pro realizaci stavebních prací lze pouze na základě **povolení silničního správního úřadu ke zvláštnímu užívání silnice** podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi, uvedenými v ustanovení § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., podá zhotovitel stavby před zahájením prací v dostatečném časovém předstihu na Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.

8. Při provádění stavební činnosti, která bude vyžadovat omezení silničního provozu na silnici I/44, je nutné povolení omezení obecného užívání silnice I/44 **uzavírkou** podle ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi uvedenými v ustanovení § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., podá zhotovitel stavby nejpozději 30 dní před zahájením prací.
9. **Přechodná úprava provozu** (dočasné dopravní značení) **na silnici I/44** při realizaci stavby bude podle ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, stanovena zdejším orgánem státní správy ve smyslu ustanovení § 124 odst. 4 téhož zákona na základě žádosti zhotovitele stavby, podané v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací.
10. Stavební činností nesmí dojít k nepovolenému zásahu do silničního pozemku nebo tělesa silnice I/44 a nesmí být narušeny odtokové poměry této silnice.
11. Stavební činností nesmí docházet ke znečišťování silnice I/44. Zhotovitel stavby zajistí průběžné odstraňování případných nečistot na stávající silnici I/44, vzniklých prováděním stavby.

Mgr. František Pěruška  
zástupce vedoucího odboru

### **Upozornění:**

Případné změny v projektové dokumentaci, týkající se dotčení státní silnice I/44, je nutné předložit k opětovnému posouzení zdejším úřadem.

Záměr dotčení stávající silnice I/44 je nutno projednat a odsouhlasit s jejím majetkovým správcem, kterým je Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, Wolkerova 951/24a, 779 11 Olomouc.

### **Přílohy:**

- ❖ katastrální situační výkres stavby č. C.2,
- ❖ 2x koordinační situační výkres stavby č. C.3a a C.3b.

### **Rozdělovník**

Obdrží:

1. Ing. Linda Smítalová, *IDDS: x7xh8nz*

Na vědomí:

2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
3. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, OSDP, *IDDS: 6jwhpv6*
4. spis